



ÜLÉSFOGLALTSÁG-EMULÁTOR

Autós hétköznapjaink gyakori mozdulata, hogy az anyósülésre rátérdelünk. Tisztítjuk az autót és töröljük a középrészt, a porszívóval próbálunk rejtett zugokat elérni, vagy – még menet közben is – a hátsó ülésről kell valamit előre venni, a gyereket eligazítani stb. A betérdelést az autószerelők, vagy az autómosók emberei is megtehetik és meg is teszik munkájuk közben. Az ülés, pláne, ha az illető személy testesebb, nem csak levélnehezék, alaposan megszenvedti. És a baj bekövetkezhet: az ülésfoglaltság-érzékelő fólia megsérül, elszakad, kontakthibás lesz.

Az ülésfoglaltság-érzékelő, mint a neve is mutatja, jelet szolgáltat a légszákos visszatartó rendszernek arról, hogy ül-e valaki az anyósülésen. Vannak olyan autók, ahol minden ülésen van foglaltságérzékelő. Ha az ülést terheletlennek érzi, tehát nem ül rajta senki, ütközésnél az ehhez tartozó légszákot nem aktiválja, tehát letiltja az első légszák működését.

Ha a bajok között lehet rangsort felállítani, akkor ez a kisebbik. A nagyobbik az, hogy az anyósülésbe épített jeladó hibája (szakadása) letiltja a teljes légszákrendszer működését is,

kigyújtva a műszerfalra a hibajelző lámpát.

Az autó így még inkább életveszélyes és a vizsgán sem megy át.

A korszerűbb ülésfoglaltság-érzékelők még ütközés közben is meg tudják állapítani a test előre mozdulásának sebességét és ennek megfelelően működtetik a légszák második fokozatát.

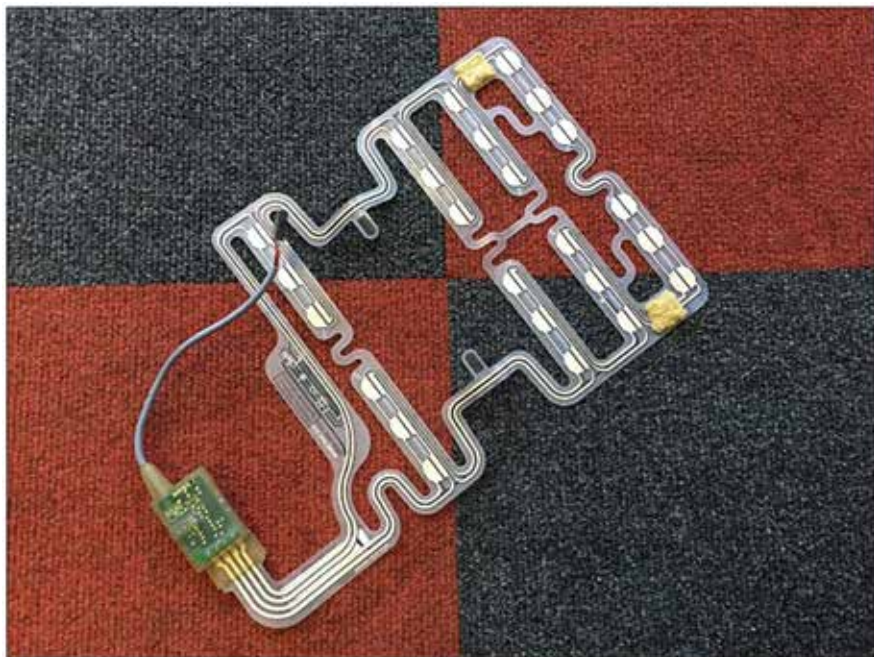
MIT LEHET TENNI...,

ha a jeladó nem ad jelet, mert elszakadt? Ki kell cserélni! Igen ám, de...

A csere lehet, hogy az egyik napról a másikra nem végezhető el, és ne feled-

jük, a jeladócserehez az ülés kárpitját meg kell bontani. Ma már gyakori, hogy várni kell a műhely szabad kapacitására és a gyári alkatrészeire. Vagy az ügyfélnek rövid idejű likviditási gondja akad, magyarul éppen fizetésképtelen. Az ülésfoglaltság-jeladó, plusz a szerelés költsége tetemes.

Megjegyezzük, hogy némely típusnál az anyósülésnél van lehetőség a légszák-működtetést kikapcsolni gyerekülés behelyezésénél, de ez a szakadt ülésfoglaltság-érzékelő okozta teljes légszákrendszer-kikapcsoláson nem változtat.



ÁTMENETI MEGOLDÁSKÉNT SZÓBA JÖHET A JEL EMULÁLÁSA

A szótárok ezt írják: az emulálás egy adott működési környezetet más körülmények között utánozó technológia. Az emuláció lényege, hogy az emulált környezethez készült adatok, vagy akár szoftverek feldolgozását lehetővé teszi az attól eltérő jellemzőkkel rendelkező környezetben is. Az emuláció kizárólag egy eszköz kompatibilitás-megvalósítását jelenti.

Ezt el lehet mondani magyarul is: az irányított rendszerek tökéletes működéséhez bemeneti információk (jelek, üzemi adatok) kellenek. Ha ezek hibásak, hibát jeleznek, hiányoznak, a rendszer működésében zavar áll be, a rendszert intézkedésre készítetik. A hibás vagy hiányzó jelet helyettesítő forrásból, az emulátorból kell az irányítóegységbe bejuttatni. Az irányítóegység azt „látja, hiszi”, hogy az eredeti jelforrásból érkezik a jel.

Esetünkben a szakadt ülésfoglaltság-jeladót lekötjük, az adott irányítóegység az emulátor jelét kapja. Ezt az emulátort kifejlesztői eredetileg azzal a céllal készítették, hogy a szervizek

diagnosztizálni tudják az érzékelő áramkörét, szeparálni lehessen az érzékelőt. Ezért is tervezték univerzálisra és átprogramozhatóra.

Ez az emulálás átmeneti megoldásként a biztonságot is szolgálja!

Az emulátor a vezérlőnek foglalt állapotnak megfelelő jelet ad, így nemcsak a légszákrendszer kerül készenléti állapotba, hanem az anyósülés légszákja is üzemképes lesz. A biztonsági kritérium nem sérül.



Az autószervez is vehet többet, hogy legyen készleten, mert maga is tud programozni. Az emulátorát programozás egy esetét, 11-es programról 21-esre, bemutatjuk.

- Gyújtás alatt az emulátor a 11-es programon az alábbi jelzi. Aktívan világít a zöld LED (működik). A sárga pedig kivillogja a programot, a 11-et. Egy hosszút, majd egy rövidet.
- Programozás: gyújtás le. Mikrokapcsolót benyomni és nyomva tartani – közben gyújtás rá, kb. 5 másodpercig még nyomva tartani, majd mikrokapcsoló elenged. Ha sikerült belépni a programba, akkor a sárga LED egy hosszút (3 mp) villog. Amennyiben vibrál, mint egy stroboszkóp, nem sikerült belépni. Ekkor növeljük vagy csökkentjük a mikrokapcsoló nyomvatartási idejét 4 ill. 6 másodpercre, míg nem sikerül. Ha beléptünk a programba, nyomjuk meg a mikrokapcsolót kétszer. Várjunk, míg kivillogja a kettő hosszút. Majd nyomjuk meg egyszer és várjunk, amíg kivillogja az egy rövidet. Így adtuk meg a 21-es kódot. Ekkor vegyük le a gyújtást, majd tegyük vissza. Ekkor a programunk már 2 hosszút és 1 rövidet fog villogni, azaz a 21-es kódot.
- Hibajelzések:
 - folyamatosan vibráló sárga LED: testzárlat,
 - a váltakozva vibráló sárga LED pedig pozitív zárlatot jelez.



Sokféle ülésfoglaltság-érzékelő van az autópárban, általában:

2 vezetékes,

3 vezetékes

kivezetésűekkel találkozunk, ezekhez

az emulátornak illeszkedniük kell. A

hazai emulátorgyártó (AutoDigit.hu

Bt.) univerzális emulátort kínál, melyet

akár a gyártónál való átvételénél, akár

a viszonteladónál szükség

szerint programozni kell az adott

autótípushoz. A céghez befutó

megrendelés alapján mindig

az adott típusnak megfelelő

emulátort küldik. A megrendelés alapján

programozni csak akkor kell, ha nem

ismert a pontos típus, vagy az évjárat

modellváltás közelébe esik.

A cég szakemberei – és ez beszélgetésünk során is kiderült – missziójuknak tekintik a közlekedés biztonságosabbá tételét. Ahol csak lehet elmondják ügyfeleiknek, hogy mindig használják a biztonsági övet, mert az utasvisszatartó rendszer, a légszák és a biztonsági öv csak együttes alkalmazásánál tudja a „védőangyal” feladatát beteljesíteni.

Az AutoDigit céget hamarosan részletesen is bemutatjuk. Fő profiljuk a vezérlők javítása, mely napjaink idősebb (de akár fiatalabb) autóinak javításában a szervizek egyre gyakoribb, nagyon aktuális feladata és az ügyfelek a költségkímélő megoldásokat keresik. Ne küldjék el – javasolják – a szervizek diagnosztika után az ügyfelet, hanem lépjenek velük kapcsolatba, hiszen ez is bevételt hoz. ■

(NAGYSZOKOLYAI)

További információ:

AutoDigit.hu Bt.,

1211 Budapest, Posztógyár utca 10.

Tel.: 06-20/823-0958;

www.ulesfoglaltsag.hu;

www.autodigit.hu.

JELADÓKÉP: www.ulesfoglaltsag.hu

